


**SPOT MONOLED
FERROVIARIO 1W**
MOD. RB11.SML.AF1
Descrizione / Description

Lo Spot è progettato per uso ferroviario per le carrozze letto come luce di lettura per cuccetta. Necessita di un alimentatore a corrente costante fornito separatamente.

Le principali caratteristiche sono: ingombro ridotto, basso consumo, alta affidabilità, vita elevata, bassa temperatura di lavoro e stabilità di flusso emesso in tutto il campo di alimentazione.

Il Power Led utilizzato è di ultima generazione con un ottimo rapporto flusso emesso/potenza, un elevato Indice di resa Cromatica (CRI).

Lo Spot è stato sviluppato in conformità con gli standard Europei:

EN 50155	<i>Railways applications – Electronic equipment used on rolling stock</i>
EN 50121-3-2	<i>Railways applications – Electromagnetic compatibility</i>
EN 61373	<i>Shock and vibration requirements for rolling stock equipment.</i>
EN 13272	<i>Electrical lighting for rolling stock in public transport systems</i>

Caratteristiche tecniche / Technical data

Potenza / Power	1W
Alimentazione / Supply	Corrente costante / Costant current
Rigidità dielettrica / Dielectric strength	500 Vdc x 60 seconds
Resistenza di isolamento / Insulation resistance	> 10 MΩ at 500 Vdc
Flusso luminoso / Luminous flux	140 lumen
Colore / Color	White
Temperatura colore / Color temperature	3000K o 4000K
Indice di resa cromatica / CRI	80
Angolo di emissione / Emission angle	25°
Conessioni / Connections	Connettore 2 poli / Connector 2 poles
Contenitore / Box	Metallico in alluminio / Aluminum case
Dimensioni / Dimensions	∅ ex 27 - ∅ hole 22 x D. 38 mm
Peso / Weight	≈ 25 grammi / grams